



BUKU PANDUAN PENGGUNA

pulsar
NS160Fi

PULSAR NS160FI



MAKLUMAT PENTING PENUNGGANGAN

Maklumat penting di dalam Buku Panduan Pengguna ini dapat di kelaskan dengan simbol-simbol seperti berikut;



Ini adalah simbol keselamatan berjaga-jaga. Ia memberitahu kemungkinan risiko berlakunya kemalangan. Patuhi semua mesej keselamatan yang mempunyai simbol ini untuk mengelakkan kecederaan atau kematian.

AMARAN

Simbol AMARAN menandakan risiko dimana, jika tidak dielakkan, boleh menyebabkan kecederaan serius atau kematian.

AWAS

Simbol AWAS menandakan tindakan berjaga-jaga yang perlu diambil untuk mengelakkan kerosakan pada motosikal dan harta benda lain.

NOTA

Simbol NOTA menyediakan maklumat penting yang bertujuan memudahkan dan menyelaraskan operasi atau prosedur.

NOTA

Buku Panduan Pengguna ini mestilah dianggap sebagai sebahagian daripada motosikal ini dan perlu sentiasa bersama-sama dengan motosikal walaupun motosikal ini akan dijual pada masa akan datang.

AMARAN

Baca Buku Panduan Pengguna ini dengan teliti dan sepenuhnya sebelum menunggang motosikal ini.

MAKLUMAT PENTING PENUNGGANGAN

PULSAR NS160 FI (NS160)
Buku Panduan Pengguna
© oleh Motosikal Dan Enjin Nasional Sdn Bhd
Cetakan Pertama, Jun 2019
Hak Cipta Terpelihara.
Tidak boleh diterbitkan semula atau disimpan
dalam cara yang boleh digunakan semula
tanpa izin terlebih dahulu dari
Motosikal Dan Enjin Nasional Sdn Bhd.
Dicetak di Malaysia.

PENDAHULUAN

Kami mengucapkan terima kasih kerana memilih motosikal MODENAS yang unik ini. Motosikal baru anda ini adalah suatu hasil kecanggihan kejuruteraan, ujian terperinci dan usaha yang berterusan dari MODENAS demi mencipta yang terbaik di dalam ketahanan, keselamatan dan kuasa.

Baca Buku Panduan Pengguna ini sebelum menunggang motosikal anda untuk mengetahui secara lebih terperinci tentang operasi kawalannya, kemudahannya, kebolehannya serta had-hadnya. Buku panduan ini menyediakan panduan menunggang motosikal yang baik, tetapi ianya tidak merangkumi kesemua teknik dan kemahiran yang diperlukan untuk menunggang motosikal dengan baik dan selamat. MODENAS mengesyorkan kepada semua pengguna motosikalnya untuk melibatkan diri dalam program kursus penunggangan demi mendapatkan kesedaran rohani dan mental yang diperlukan untuk penunggangan yang selamat.

Untuk menjamin hayat yang panjang ke atas motosikal anda, lakukan penyelenggaraan yang sempurna sepertimana yang dinyatakan di dalam buku panduan ini. Buku Panduan Servis boleh dibeli dari pusat servis atau wakil pendedar MODENAS yang diiktiraf sekiranya anda berminat untuk mengetahui maklumat yang lebih terperinci mengenai motosikal MODENAS anda. Buku Panduan Servis ini mengandungi maklumat penyelenggaraan dan baik pulih secara terperinci.

Semua maklumat di dalam Buku Panduan Pengguna ini adalah merujuk kepada maklumat dan spesifikasi semasa ianya dicetak. Oleh itu, ianya mungkin mengandungi sedikit perbezaan maklumat di antara motosikal dan buku panduan. Sila rujuk kepada pusat servis atau pendedar MODENAS yang diiktiraf bagi mendapatkan maklumat terkini mengenai Buku Panduan Pengguna.



© Motosikal dan Enjin Nasional Sdn Bhd. 2019

ISI KANDUNGAN

Maklumat Keselamatan			
Menunggang Dengan Selamat	6	Break-In	29
Pakaian Perlindungan	6	Bagaimana Menunggang Motosikal	
Muatan	7	Pemeriksaan Sebelum Perjalanan	30
Spesifikasi	8	Menghidupkan Enjin	32
Lokasi Komponen	11	Menghidupkan Enjin Yang Panas	33
Nombor Siri Enjin dan Casis	13	Menunggang	34
Alatan Dan Fungsi Kawalan		Menukar Gear	35
Suis Utama/Kunci Hendal	14	Membrek	36
Peralatan Meter	15	Meletak Motosikal	37
Fungsi Meter	16	Teknik Penunggangan Selamat	38
Pelarasan Tripmeter	19	Penyelenggaraan Dan Pelarasan	
Pelarasan Penunjuk Peringatan Servis	19	Carta Penyelenggaraan Berkala	39
Pelarasan Jam Digital	20	Penapis Udara	43
Suis Hendal Kanan	21	Minyak Enjin	44
Suis Hendal Kiri	22	Menukar Minyak Enjin	45
Kunci Tempat Duduk	23	Palam Pencucuh	46
Beg Alatan	24	Kelegaan Injap	47
Bateri	24	Pendikit	48
Tangki Petrol.....	25	Rantai Pemacu	49
Penyokong	26	Tuil Brek	54
Kerangka Pemegang	27	Pedal Brek	55
Bahan Api (Petrol)	28	Kehausan Brek	56
Kadar Oktana	28		

ISI KANDUNGAN

Bendalir Brek	57
Tayar	58
Bateri	61
Fius	62
Pembersihan	63
Penyimpanan	64
Panduan Mengesan Masalah	65

MAKLUMAT KESELAMATAN

AMARAN

Menunggang motosikal memerlukan pengetahuan yang terperinci bagi menjamin keselamatan anda. Baca buku panduan ini sebelum mula menunggang.

Menunggang Dengan Selamat

1. Sentiasa lakukan pemeriksaan sebelum perjalanan setiap kali sebelum mula menunggang bagi mengelakkan kemalangan dan kerosakan peralatan motosikal. Lihat muka surat 30 untuk senarai pemeriksaan.
2. Kebanyakan kemalangan berlaku disebabkan oleh kegagalan pemandu lain mengesan kewujudan motosikal. Pastikan anda mudah dilihat untuk mengelakkan kemalangan. Oleh itu;
 - a. Pakai jaket yang berwarna terang.
 - b. Lebih berhati-hati ketika menghampiri dan melalui simpang.
 - c. Menunggang di ruang yang dapat dilihat oleh pemandu lain. Elakkan daripada menunggang di ruang yang terhalang daripada pandangan pemandu lain.
3. Sentiasa patuhi had laju dan jangan menunggang melebihi had kelajuan yang dibenarkan.

4. Sentiasa beri isyarat belok sebelum membelok atau menukar laluan. Pastikan pemandu lain boleh melihat anda.

Pakaian Perlindungan

1. Kebanyakan kematian yang berlaku dalam kemalangan motosikal adalah disebabkan oleh kecederaan di bahagian kepala. Penggunaan topi kaledar keselamatan boleh mengelakkan jenis kecederaan tersebut.
2. Penggunaan jaket, but, seluar panjang dan sarung tangan adalah berkesan untuk mengelakkan luka akibat geseran.
3. Jangan pakai pakaian yang longgar, ianya boleh tersangkut pada pedal kawalan, pemijak kaki atau tayar, seterusnya boleh mengakibatkan kemalangan.
4. Enjin dan ekzos akan menjadi panas ketika dan selepas motosikal digunakan, dan boleh menyebabkan luka melecur. Sentiasa pakai pakaian yang boleh melindungi kaki.
5. Penumpang juga digalakkan memakai pakaian perlindungan yang sama.

MAKLUMAT KESELAMATAN

Muatan

1. Menambah muatan atau aksesori tambahan pada motosikal boleh menjejaskan kestabilan dan kawalan sekiranya pengagihan beban tidak seimbang.
2. Untuk mengelakkan kemungkinan berlakunya kemalangan, berhati-hati semasa menambah aksesori tambahan atau muatan, dan amalkan penunggangan yang cermat.
3. Jumlah beban penunggang, penumpang, aksesori tambahan dan muatan tidak boleh melebihi beban maksimum yang dibenarkan.
4. Penunggangan yang melebihi muatan boleh mengakibatkan berlakunya kemalangan.

Jumlah beban maksimum;
150 kg

AMARAN

Menunggang dengan muatan yang berlebihan boleh menyebabkan berlakunya kemalangan. Patuhi had muatan dan garis panduan yang di tetapkan di dalam Buku Panduan Pengguna ini.

SPESIFIKASI

Prestasi

Kuasa Maksimum	: 11.05 kW @ 8,500 rpm
Dayakilas Maksimum	: 13.99 N-m @ 6,000 rpm

Dimensi

Panjang Keseluruhan	: 2,017 mm
Lebar Keseluruhan	: 803.5 mm
Tinggi Keseluruhan	: 1,060 mm
Asas Roda	: 1,370 mm
Kelegaian Jalan	: 179 mm
Berat Bersih	: 151 kg

Enjin

Jenis	: 4 lejang, 1 silinder, penyejukan cecair
Kelajuan Melahu	: 1500 ± 100 RPM
Sesaran	: 160.3 cc
Silinder x Lejang	: 58.0 x 60.7 mm
Nisbah Mampatan	: 9.8 ± 0.5 :1
Sistem Pencucuh	: EMS-ECU (BOSCH 12V,DC)
Sistem Penghidup	: Penghidup tendang dan elektrik
Sistem FI	: Pelbagai titik suntikan - BOSCH
Palam Pencucuh	: 2 Nos

SPEKIFIKASI

Suspensi Hadapan	: Cabang Teleskopik
Suspensi Belakang	: Lengan Ayun
Brek Hadapan	: Cakera
Brek Belakang	: Cakera

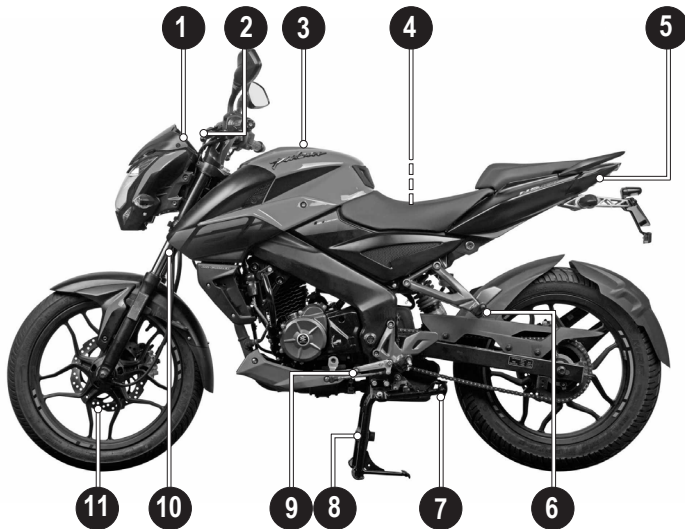
Komponen Elektrik

Bateri	: 12V 8Ah VRLA
Lampu Hadapan	: 12V 55/60 W, (Halogen)
Lampu Isyarat Belok	: 12V 10W (4 nos. - Amber bulbs)
Hon	: 12V DC

Spesifikasi tertakluk kepada perubahan tanpa dimaklumkan.

Buku Panduan Pengguna ini adalah merujuk kepada spesifikasi terkini sehingga 31/06/2019. Sila rujuk kepada pusat servis atau wakil pengedar MODENAS yang diiktiraf bagi mendapatkan maklumat terkini berkenaan Buku Panduan Pengguna selepas tarikh 31/06/2019.

LOKASI KOMPONEN



1. Speedometer
2. Tuil Klac
3. Penutup Tangki
4. Bateri
5. Lampu Belakang LED
6. Pemijak Belakang
7. Penyokong Sisi
8. Penyokong Tengah
9. Pedal Anjakan
10. Penyerap Hentakan Hadapan
11. Brek Cakera

LOKASI KOMPONEN

12. Nombor Plat Belakang
13. Pemegang Cekau
14. Tempat Duduk Belakang
15. Tempat Duduk Hadapan
16. Tuil Brek Hadapan
17. Radiator
18. Penapis Minyak
19. Penghidup Tendang
20. Pedal Brek Belakang
21. Penyerap Hentakan Belakang
22. Cakera Brek Belakang

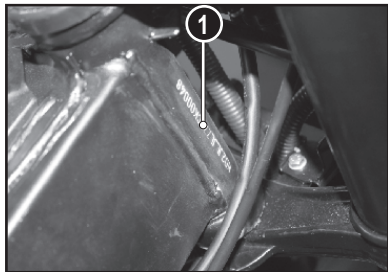


LOKASI KOMPONEN

Nombor Siri Enjin Dan Casis

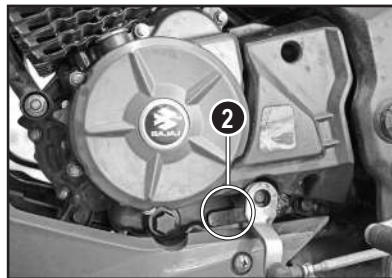
Nombor siri enjin dan casis digunakan sebagai nombor pengenalan motosikal dan diperlukan untuk tujuan pendaftaran.

Rekod dan simpan nombor siri tersebut sebagai rujukan sekiranya motosikal anda dicuri.



1. Nombor siri casis

Nombor siri casis dicetak pada bahagian casis, di bahagian hendal.



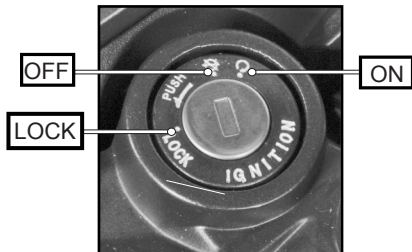
2. Nombor siri enjin

Nombor siri enjin dicetak pada bahagian bawah di sebelah kiri enjin.




ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Utama / Kunci Hendal

Suis utama berfungsi untuk mengawal suis pencucuh dan kunci stereng.



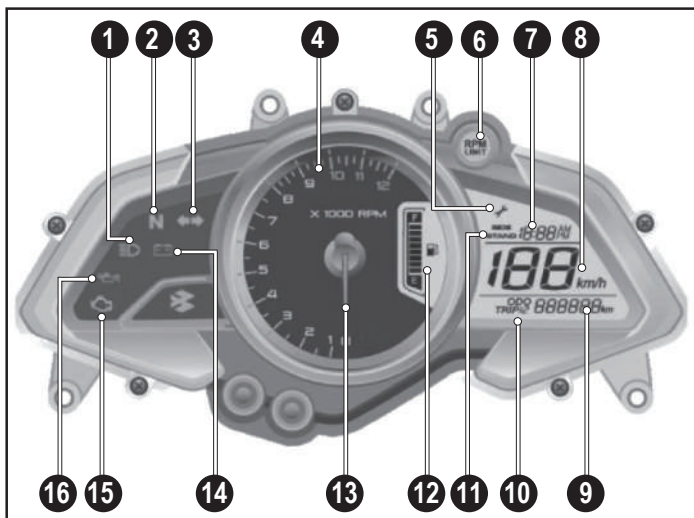
Terdapat 3 posisi utama bagi kegunaan suis utama. Ia diterangkan dengan lebih terperinci seperti berikut;

Symbol	Fungsi
ON	 Enjin boleh dihidupkan. Litar berfungsi dan kunci tidak boleh dikeluarkan.
OFF	 Enjin tidak boleh dihidupkan. Litar tidak berfungsi dan kunci boleh dikeluarkan.
LOCK	 Enjin tidak boleh dihidupkan. Litar tidak berfungsi, hendal di-kunci dan kunci boleh dikeluarkan.

Untuk Mengunci Hendal

1. Pusingkan hendal hampir sepenuhnya ke kiri.
2. Masukkan kunci suis pencucuh ke dalam suis pencucuh.
3. Pusingkan kunci suis pencucuh ke arah posisi OFF dan seterusnya tekan dan pusing ke posisi "LOCK".
4. Keluarkan kunci.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

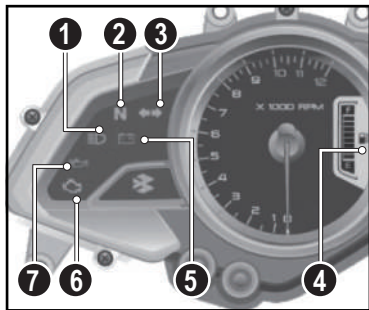


Peralatan Meter

1. Lampu Sinar Tinggi
2. Lampu Gear Neutral
3. Lampu Isyarat Belok
4. Tachometer
5. Penunjuk Peringatan Servis
6. Penunjuk Amaran Enjin
7. Jam Digital
8. Speedometer
9. Odometer
10. Tripmeter
11. Penunjuk Penyokong Sisi
12. Penunjuk Bahan Api
13. Penunjuk Tachometer
14. Penunjuk Amaran Bateri
15. Penunjuk Kerosakan Komponen
16. Penunjuk Amaran Minyak Enjin

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

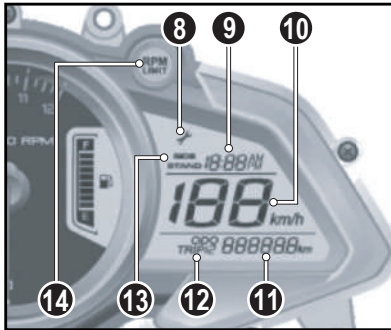
Fungsi Meter Digital



- 1) Lampu Sinar Tinggi
Lampu penunjuk sinar tinggi akan menyala apabila suis lampu tinggi dihidupkan.
- 2) Lampu Gear Neutral
Apabila gear berada pada kedudukan neutral, lampu penunjuk gear neutral akan menyala.
- 3) Lampu Isyarat Belok
Lampu penunjuk isyarat belok akan berkelip apabila suis isyarat belok dihidupkan sama ada ke kiri atau ke kanan.

- 4) Penunjuk Bahan Api
Penunjuk bahan api menunjukkan jumlah kuantiti petrol di dalam tangki bahan api. Sekiranya paras bahan api menghampiri kedudukan 'E' (Empty), ini menunjukkan kuantiti bahan api kurang dan perlu diisi dengan kadar segera.
- 5) Penunjuk Amaran Bateri
Penunjuk amaran bateri akan menyala apabila bateri dalam keadaan lemah. Enjin tidak dapat dihidupkan sewaktu bateri lemah dan perlu dicas dengan segera.
- 6) Penunjuk Kerosakan Komponen
Lampu penunjuk kerosakan komponen akan berkelip sekiranya terdapat kerosakan yang dikesan oleh FI pada sistem elektrik.
- 7) Penunjuk Amaran Minyak Enjin
Lampu akan berkelip sekiranya tekanan udara minyak enjin rendah.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN



8) Penunjuk Peringatan Servis

Simbol 'spanar' akan menyala apabila bacaan odometer mencapai had servis yang telah ditetapkan. Simbol ini akan menyala pada setiap:

1st : 450km 2nd : 4450km
3rd : 9450km 4th : 14450km

Setiap kali servis dilakukan, tetapkan semula simbol tersebut. Simbol tersebut akan menyala secara berterusan sekiranya ia tidak ditetapkan semula.

9) Jam digital

Jam digital yang dipaparkan menggunakan format 'Jam : Minit' (am/pm).

10) Speedometer

Speedometer menunjukkan kelajuan penunggang dalam unit km per jam (km/h).

11) Odometer

Odometer menunjukkan jarak keseluruhan yang telah dilalui oleh motosikal.

12) Tripmeter

Trip 1 & Trip 2 menunjukkan jarak yang telah dilalui setelah meter ditetapkan semula kepada '0'.

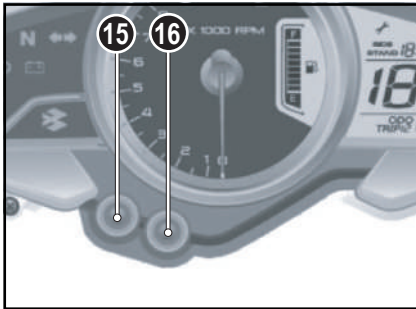
13) Penunjuk Penyokong Sisi

Lampu penunjuk penyokong tepi akan menyala apabila penyokong sisi diturunkan.

14) Penunjuk Amaran Enjin

Lampu penunjuk amaran enjin akan menyala apabila RPM enjin melebihi 10000 RPM.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN



15) Butang Mod

Butang Mod digunakan untuk mengubah mod sewaktu memilih & membuat tetapan pada Trip 1, Trip 2, ODO, jam dan penunjuk peringatan servis.

16) Butang Set

Butang set digunakan untuk membuat tetapan pada jam dan penunjuk peringatan servis.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Pelarasan Tripmeter

Butang Mode & Set disediakan untuk memilih dan melaras semula 'ODO/TRIP1/TRIP2'. Untuk menetapkan semula tripmeter:

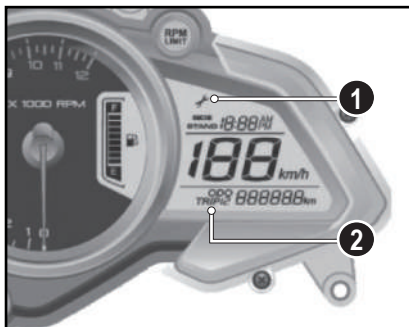
- 1) Tekan butang 'Mode' kurang dari 2 saat.
Mod akan berubah dari ODO/TRIP1/TRIP2.
- 2) Tekan butang 'Mode' lebih dari 15 saat.
Pilihan mod 'TRIP1/TRIP2' akan ditetapkan semula. TRIP mod yang lain akan dikemas kini secara berterusan.

Pelarasan Penunjuk Peringatan Servis

Simbol 'spanar' akan menyala apabila bacaan odometer mencapai kilometer yang telah ditetapkan.

Simbol akan menyala pada setiap:

- | | |
|-------------|--------------|
| 1st: 450km | 2nd: 4450km |
| 3rd: 9450km | 4th: 14450km |
- dan seterusnya pada setiap 5000kms.



1. Penunjuk Peringatan Servis
2. Tripmeter

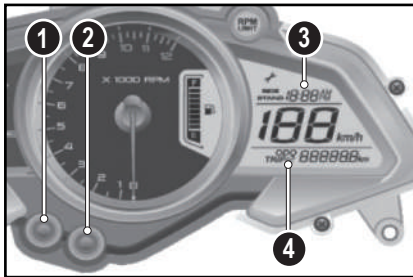
NOTA

Sewaktu melaras semula penunjuk peringatan servis, pastikan kelajuan enjin dan motosikal berada pada kosong.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Pelarasan Jam Digital

Jam digital yang dipaparkan menggunakan format 12 jam. Pemaparan Jam & Minit dipisahkan oleh simbol ':'. Pelarasan jam hanya boleh dilakukan di dalam mod TRIP 1 sahaja.



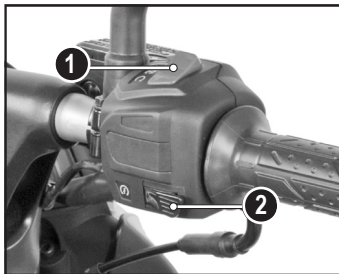
1. Mode
2. Set
3. Jam Digital
4. Pilihan mod TRIP 1

Pelarasan jam digital boleh dilakukan dengan:

- 1) Tekan butang 'Mode' kurang dari 2 saat dan pilih mod TRIP1.
- 2) Tekan butang 'Mode' dan 'Set' secara serentak lebih dari 2 saat. Simbol ':' berhenti berkelip dan nombor digit mula berkelip.
- 3) Tekan butang 'Mode' kurang dari 1 saat. Nombor digit 'jam' akan bertambah.
- 4) Tekan butang 'Set' kurang dari 1 saat. Nombor digit akan bertambah. Sekiranya Mode/Set ditekan secara berterusan, maka nombor digit akan berhenti berkelip.
- 5) Tekan butang 'Mode' & 'Set' secara serentak lebih dari 2 saat. Nilai yang ditetapkan akan disimpan dan seterusnya keluar dari mod pelarasan jam. Nilai digit akan berhenti berkelip dan simbol ':' akan berkelip semula.
- 6) Penetapan 'Mode' jam digital akan dipilih dan biarkan sahaja selama lebih 5 saat. 'Mode' akan terpapar secara automatik.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Suis Hendal Kanan



1. Suis pemati enjin
2. Suis penghidup elektrik

Suis Pemati Enjin

Suis pemati enjin digunakan untuk kecemasan. Dalam keadaan kecemasan, gerakkan suis pemati enjin ke arah kedudukan 'OFF' (⊗).

Suis Penghidup Elektrik

Tekan suis penghidup elektrik untuk menghidupkan enjin.

NOTA

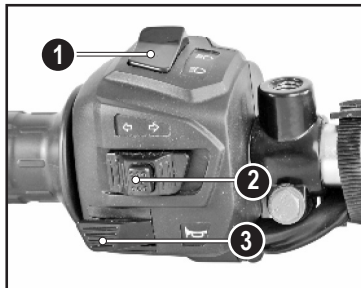
Disyorkan untuk menghidupkan enjin dengan transmisi neutral

⚠ AMARAN

Semasa menghidupkan enjin, pastikan suis pemati enjin dalam keadaan 'ON' (⊙). Enjin tidak akan boleh hidup jika suis pemati enjin dalam keadaan 'OFF' (⊗)

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

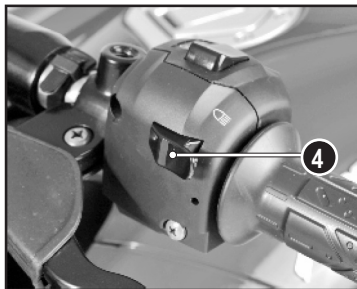
Suis Hendal Kiri



1. Suis Laras Sinar Tinggi/Rendah
2. Suis Isyarat Belok
3. Suis Hon
4. Suis Lampu "Passing"

Suis Laras Sinar Tinggi/Rendah
Tetapkan suis laras sinar tinggi pada kedudukan sinar lampu tinggi atau sinar lampu rendah seperti berikut;

☰D; Sinar Tinggi ≡D; Sinar Rendah



Suis Isyarat Belok

Apabila suis isyarat belok ditolak ke kiri atau ke kanan, masing-masing lampu isyarat belok mula berkelip. Untuk memadam lampu isyarat belok, tolak suis ke dalam dan lepaskan.

Ke kiri; ← → ;Ke kanan

Suis Hon

Tekan suis hon untuk membunyikan hon.

Suis Lampu "Passing"

Tekan suis Lampu "Passing" untuk kelipkan lampu hadapan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Kunci Tempat Duduk

Tempat Duduk Belakang

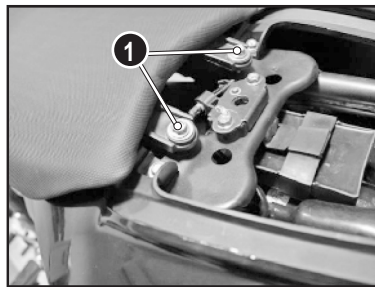


1. Kunci Tempat Duduk Belakang

Kunci tempat duduk belakang terletak pada sebelah kiri di bahagian belakang motosikal. Untuk membuka tempat duduk belakang, masukkan kunci dan pusingkan ke arah pusingan jam. dan angkat tempat duduk belakang.

Untuk mengunci tempat duduk belakang, letak dan tekan tempat duduk untuk mengunci tempat duduk. Pastikan tempat duduk telah dikunci dengan baik sebelum menunggang.

Tempat Duduk Hadapan

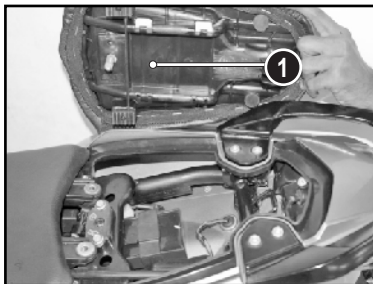


1. Bolt Tempat Duduk Hadapan

Untuk membuka tempat duduk hadapan, buka tempat duduk belakang terlebih dahulu diikuti dengan membuka bolt (2). Tarik kembali hujung tempat duduk hadapan sebelum menariknya keluar.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Beg Alatan



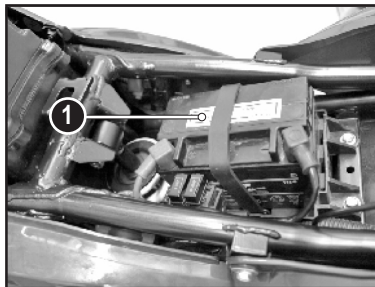
1. Beg alatan

Beg alatan terletak di bawah tempat duduk belakang. Dua tali getah disediakan untuk menahan beg alatan. Pelarasan kecil serta penggantian komponen sepertimana yang di nyatakan di dalam buku panduan ini boleh dilakukan dengan menggunakan alatan ini.

AMARAN

Pastikan tali getah sentiasa dipasang kemas pada beg alatan sebelum mula menunggang.

Bateri

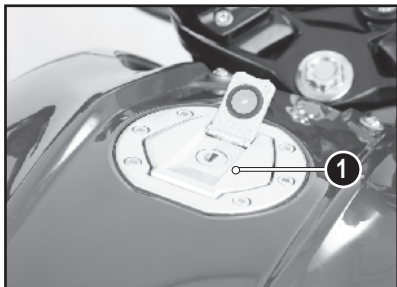


1. Bateri

Bateri terletak di bawah tempat duduk hadapan. Butiran bateri di tunjukkan dalam muka surat 61 (lihat m/s 61).

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Tangki Petrol



1. Penutup Tangki Petrol

Membuka Penutup Tangki Petrol

1. Masukkan kunci ke dalam penutup tangki petrol.
2. Pusingkan kunci mengikut arah pusingan jam dan buka penutup tangki petrol.

Memasang Penutup Tangki Petrol

1. Masukkan penutup tangki petrol pada tempatnya dan tekan sehingga tertutup rapat.

! AMARAN

Pastikan penutup tangki petrol di tutup rapat sebelum mula menunggang.

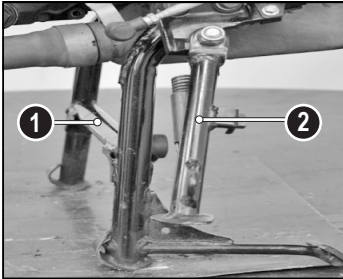


! AMARAN

Petrol adalah bahan mudah terbakar dan mudah meletup dalam keadaan yang tertentu. Matikan enjin. Jangan merokok. Pastikan petrol diisi di kawasan lapang yang bebas dari sebarang punca api.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Penyokong



1. Penyokong tengah.
2. Penyokong sisi.

Kegunaan penyokong sisi bukanlah semata-mata untuk kegunaan meletak kenderaan, malahan ia juga berfungsi untuk mematikan enjin dalam keadaan bergear apabila penyokong sisi ini diturunkan ke bawah. Pemeriksaan fungsi penyokong sisi hendaklah sentiasa dilakukan bagi tujuan keselamatan.

Cara pemeriksaan fungsi penyokong sisi :

1. Letak kenderaan menggunakan penyokong tengah.
2. Naikkan penyokong sisi dan tekan suis penghidup elektrik untuk menghidupkan enjin.
3. Turunkan kembali penyokong sisi ketika enjin masih hidup.
4. Tekan klac dan masukkan gear. Enjin akan dimatikan dengan serta merta apabila klac dilepaskan.

AWAS

Sekiranya sistem penyokong sisi tidak berfungsi seperti yang digambarkan, sila rujuk pusat servis atau wakil pengedar MODENAS yang diiktiraf untuk pembaikan.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Motosikal ini mempunyai dua penyokong iaitu penyokong sisi dan penyokong tengah. Apabila menggunakan penyokong sisi, pusingkan hendal sepenuhnya ke kiri.

Untuk memasang penyokong tengah, tekan penyokong kebawah dengan cermat, angkat sambil memegang kerangka pemegang dan tolak motosikal ke belakang. Jangan gunakan tempat duduk untuk tujuan ini kerana ia boleh merosakkan tempat duduk.

Kerangka Pemegang



1. Kerangka pemegang

Kerangka pemegang terletak di bahagian belakang tempat duduk.

ALATAN DAN FUNGSI KAWALAN

Bahan Api (Petrol)

Pastikan jumlah kandungan bahan api dalam tangki adalah mencukupi.

AMARAN

Petrol adalah mudah terbakar. Untuk mengelakkan dari berlaku kebakaran atau letupan serta mengurangkan risiko kecederaan semasa mengisi petrol, turuti arahan berikut;

1. Sebelum mengisi petrol, matikan suis utama.
2. Jangan mengisi petrol sambil merokok, terdapat percikan atau api, atau punca-punca yang boleh menyebabkan nyalaan api.
3. Jangan mengisi petrol sehingga penuh ke atas kerana petrol memampat ketika panas dan mungkin melimpah melalui lubang pernafasan pada penutup.
4. Jika petrol tertumpah, lapkan segera dengan kain yang lembut, bersih dan kering kerana petrol boleh merosakkan permukaan cat dan komponen plastik.
5. Pastikan penutup tangki petrol sentiasa di tutup dengan rapat.

Enjin MODENAS dihasilkan bersesuaian untuk penggunaan jenis petrol tanpa plumbum. Sekiranya jenis petrol di atas tidak boleh diperolehi, anda boleh menggunakan petrol 'Premium', 'Super' atau 'Four-Star'.

Jenis bahan api yang disyorkan;
Petrol tanpa plumbum
Kapasiti tangki minyak;
12.0 L

Kadar Oktana

Kadar oktana petrol adalah diukur berdasarkan rintangannya ke atas ledakan ataupun 'knocking'. Istilah yang biasa digunakan untuk menerangkan kadar kandungan oktana dalam petrol adalah 'Research Octane Number (RON)'.

Biasakan menggunakan petrol yang kadar kandungan oktanya sama atau melebihi RON 95. Sekiranya keadaan 'knocking' atau 'pinging' berlaku, gunakan petrol yang mempunyai kadar oktana yang lebih tinggi.

BREAK-IN

Bagi 2000 km yang pertama, motosikal anda berada dalam tempoh 'break-in' atau penyesuaian. Dalam tempoh ini, motosikal hendaklah ditunggang dengan cermat bagi mengelakkan dari berlaku 'broken down' selepas beberapa ribu kilometer perjalanan. Peraturan dibawah perlu dipatuhi semasa tempoh 'break-in'.

1. Jadual berikut menunjukkan kelajuan enjin maksima yang disyorkan sepanjang tempoh 'break-in'.

Jarak Perjalanan	Kelajuan Motosikal
0 ~ 1000 km	44 km/j
1000 ~ 2000 km	61 km/j

2. Hadkan kelajuan maksima motosikal anda pada tahap kelajuan yang dibenarkan.
3. Hidupkan dan panaskan enjin motosikal selama dua hingga empat minit secara melahu supaya minyak enjin sampai ke semua bahagian enjin. Elakkan memulakan perjalanan sebaik sahaja enjin dihidupkan.
4. Jangan buka pendikit berlebihan semasa gear berada pada kedudukan neutral.
5. Lakukan penyelenggaraan permulaan di pusat servis atau wakil pengedar MODENAS yang diiktiraf setelah bacaan odometer menunjukkan jarak perjalanan 500 km.

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Pemeriksaan Sebelum Perjalanan

Periksa motosikal anda setiap kali sebelum menunggang bagi memastikan motosikal anda dalam keadaan yang selamat untuk digunakan. Sentiasa patuhi prosedur pemeriksaan dan penyelenggaraan, dan juga jadual yang disediakan dalam buku panduan ini.

AMARAN

Kegagalan untuk memeriksa dan menjaga motosikal dengan baik boleh meningkatkan kemungkinan kerosakan atau kemalangan. Jangan menggunakan motosikal anda jika terdapat sebarang masalah atau kerosakan, sebaliknya rujuk kepada bab penyelenggaraan dan pelarasan, atau bawa motosikal anda ke pusat servis atau wakil pengedar MODENAS yang diiktiraf untuk pembaikan.

Sebelum menggunakan motosikal ini, periksa perkara-perkara berikut;

1. Bahan api (petrol) - periksa kandungan bahan api (petrol) dalam tangki dan tambah jika perlu. Periksa jika ada kebocoran.
2. Minyak enjin - periksa kandungan minyak enjin dalam enjin. Jika perlu, tambah minyak enjin yang disyorkan mengikut paras yang ditetapkan. Periksa jika terdapat kebocoran minyak enjin (lihat m/s 44).
3. Brek hadapan - periksa fungsi dan operasinya. Periksa tahap kehausan pada pad brek hadapan, gantikan jika perlu. Periksa paras takungan bendalir brek hadapan, dan tambahkan bendalir brek yang disyorkan pada paras yang ditetapkan jika perlu (lihat m/s 57).
4. Brek belakang - periksa fungsi dan operasinya. Periksa gerak bebas pedal brek belakang dan laraskannya jika perlu (lihat m/s 55).
5. Pendikit - pastikan fungsi dan operasinya lancar. Periksa gerak bebas pendikit. Jika perlu, laraskan gerak bebas dan lincirkan kabel pendikit (lihat m/s 48).
6. Rantai pemacu - periksa ketegangan rantai dan laraskan jika perlu. Periksa keadaan rantai dan lincirkan jika perlu (lihat m/s 49).

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

7. Tayar - periksa keadaan dan kehausan bunga tayar jika terdapat kerosakan. Periksa tekanan angin dan tambahkan angin jika perlu (lihat m/s 58).
8. Tuil brek - pastikan fungsi dan operasinya lancar. Lincirkan pangsai tuil brek jika perlu (lihat m/s 54).
9. Pedal brek - pastikan fungsi dan operasinya lancar. Lincirkan pangsai pedal brek jika perlu (lihat m/s 55).
10. Penyokong - pastikan fungsi dan operasinya lancar. Lincirkan pangsai penyokong jika perlu (lihat m/s 26).
11. Pengikat - pastikan semua nut, bolt dan skrew diketatkan dengan baik. Ketatkan semula jika perlu.
12. Alatan dan suis lampu - periksa fungsi dan operasinya. Baiki jika perlu.

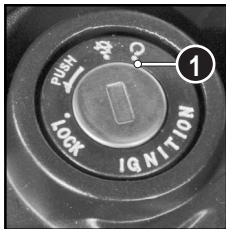

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Menghidupkan Enjin

⚠️ AMARAN

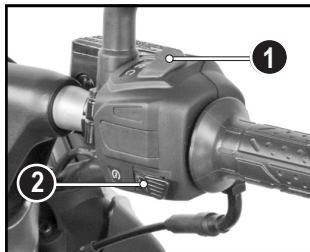
Jangan hidupkan motosikal di tempat yang tertutup seperti di dalam garaj kerana asap ekzos mengandungi karbon monoksida yang tidak berwarna, tidak berbau, tetapi sebaliknya beracun.

Untuk menghidupkan enjin,

1. Tekan suis mematikan enjin ke kedudukan “A close-up photograph of a motorcycle's ignition switch. The switch is circular with a central slot for a key. The words 'LOCK', 'PUSH', and 'IGNITION' are visible around the perimeter. A callout circle with the number '1' points to the 'ON' position, which is marked with a small circle and the letter 'C'.

1. Kedudukan ON

3. Tekan suis penghidup elektrik untuk menghidupkan enjin.



1. Suis mematikan enjin
2. Suis penghidup elektrik

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

AWAS

Jika enjin gagal dihidupkan dengan menekan suis penghidup, lepaskan suis dan tunggu beberapa saat sebelum menekannya semula. Setiap kali menggunakan suis penghidup, pastikan suis ditekan sesingkat mungkin untuk memelihara keadaan bateri. Jangan menekan suis terlalu lama sehingga lebih dari 10 saat.

NOTA

Untuk memaksimumkan jangka hayat enjin, pastikan enjin dipanaskan dahulu sebelum memulakan perjalanan. Jangan memulas pendikit dengan kuat semasa enjin dalam keadaan sejuk. Enjin telah panas sekiranya ia memberi reaksi yang normal apabila pendikit dipulas.

AWAS

Jangan biarkan enjin melahu lebih daripada 5 minit untuk mengelakkan enjin dari menjadi terlampau panas ataupun rosak.

Menghidupkan Enjin Yang Panas

Prosedur yang sama dilakukan seperti menghidupkan enjin yang sejuk.

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Menunggang

Rujuk bab “Maklumat Keselamatan” (m/s 6) sebelum menunggang. Pastikan penyokong sisi diangkat sebelum mula menunggang. Jika tidak diangkat sepenuhnya, motosikal tidak dapat berfungsi apabila gear dimasukkan.

1. Panaskan enjin seketika.
2. Tarik tuil klac dan anjakkan kepada gear pertama dengan menekan hujung jari kaki pada pedal anjakan.
3. Lepaskan klac dan buka pendikit perlahan-lahan untuk menggerakkan motosikal, dan apabila motosikal mencapai kelajuan sekata, tutup pendikit, tarik klac dan cangkil pedal anjakan ke atas untuk mengubah kepada gear seterusnya.
4. Menurunkan gear dapat dilakukan dengan menekan hujung jari kaki pada pedal anjakan.
(m/s 35)
5. Koordinasi pendikit, tuil klac dan brek digunakan untuk pergerakan yang lancar.

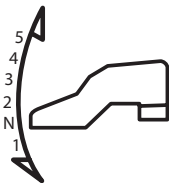
6. Kedua-dua brek hadapan dan belakang perlu digunakan pada masa yang sama dan tidak patut ditekan kuat sehingga mengunci tayar dan keberkesanan brek akan berkurangan, menyebabkan motosikal hilang kawalan.

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Menukar Gear

Prosedur menukar gear adalah berbeza semasa berhenti dan bergerak. Untuk menukar gear :

1. Tutup pendikit sambil menarik masuk tuil klac.
2. Anjakkan ke gear tinggi atau rendah, buka pendikit sedikit sambil melepaskan melepaskan tuil klac.



N Neutral
1 Gear 1
2 Gear 2
3 Gear 3

4 Gear 4
5 Gear 5

⚠️ AMARAN

Bila menganjakkan gear kepada gear yang lebih rendah, jangan menganjak semasa kelajuan enjin (rpm) yang tinggi. Ianya bukan sahaja boleh merosakkan enjin malah boleh menyebabkan roda belakang tergelincir dan boleh mengakibatkan kemalangan. Kelajuan untuk anjakan ke gear yang lebih rendah adalah berpandukan jadual berikut.

Anjakan Gear		km/h
Kelima → Keempat		45
Keempat → Ketiga		35
Ketiga → Kedua		25
Kedua → Pertama		15

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Penukaran gear yang betul dapat menghalang berlakunya kerosakan pada transmisi dan enjin.

1. Sentiasa tutup pendikit sambil menarik tuil klac sebelum menukar gear.
2. Lakukan operasi menukar gear dengan lembut dihujung kaki sehingga pedal ditolak kebawah.
3. Elakkan daripada menukar gear tanpa menu-tup pendikit, menarik tuil klac dan meletakkan kaki pada pedal anjakan semasa menunggang.

Membrek

Ketika operasi membrek, gunakan kedua-dua brek hadapan dan brek belakang sambil menukar gear rendah untuk mengimbangi kelajuan.

Biasanya, brek hadapan digunakan lebih (70%) daripada brek belakang (30%). Hanya menggunakan brek hadapan atau brek belakang boleh mengurangkan daya untuk berhenti.

Untuk pembrekan yang maksima, tutup pendikit sambil menarik tuil klac serta gunakan brek hadapan dan brek belakang sepenuhnya. Menekan brek dengan kuat boleh menyebabkan tayar terkunci dan motosikal sukar dikawal.

Apabila menunggang motosikal semasa hujan, jalan yang basah atau licin, kemampuan mengawal dan berhenti akan berkurangan. Untuk keselamatan, berhati-hati apabila berhenti, memecut dan membelok.

Apabila melalui jalan yang panjang dan curam, gunakan gear rendah untuk mengurangkan kelajuan dan gunakan kedua-dua brek dengan tidak secara berterusan bagi mengelakkan kepanasan brek yang mengurangkan keberkesanan brek.

Menunggang sambil meletakkan kaki pada pedal brek juga boleh menyebabkan kepanasan brek dan mengurangkan keberkesanan brek.

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Meletak Motosikal

Selepas memberhentikan motosikal, anjakkan gear kepada neutral, pusingkan hendal ke kiri, matikan suis utama dan keluarkan kunci.

Gunakan penyokong sisi atau penyokong tengah untuk menyokong motosikal semasa ia diletakkan. Letak motosikal di tempat yang rata dan kukuh bagi mengelakkan motosikal terbalik. Kunci hendal untuk mengelakkan kecurian.

AWAS

Jangan meletak motosikal pada permukaan lembut atau curam kerana motosikal mungkin akan terbalik.

NOTA

Jika motosikal diletakkan di dalam garaj atau tempat tertutup, pastikan terdapat peredaran udara yang baik dan elakkan meletak motosikal berdekatan dengan bahan yang mudah terbakar atau boleh menghasilkan percikan api, termasuk barangan elektrik.

BAGAIMANA MENUNGGANG MOTOSIKAL

Teknik Penunggangan Selamat

Perkara-perkara dinyatakan berikut adalah penting dan seharusnya diberi perhatian untuk keselamatan serta keberkesanan penunggangan.

Untuk keselamatan, alat perlindungan mata dan topi kaledar adalah disyorkan. Penggunaan sarung tangan dan kasut yang sesuai boleh memberi perlindungan tambahan kepada anda.

Semasa memotong atau menukar laluan ketika menunggang, jangan terlalu bergantung kepada cermin pandang belakang kerana ia tidak memberikan jarak dan kelajuan sebenar kenderaan yang datang.

Sekiranya mendaki cerun yang tinggi, anjakkan kepada gear yang lebih rendah untuk memberikan kuasa yang sepenuhnya serta mengurangkan beban enjin ketika mendaki.

Gunakan brek hadapan dan belakang ketika membrek. Penggunaan satu brek ketika berhenti secara mengejut boleh menyebabkan motosikal anda tergelincir atau hilang kawalan.

Ketika menuruni cerun yang panjang, tutup pendikit untuk mengawal kelajuan motosikal. Guna brek hadapan dan belakang untuk pembrekan tambahan.

Semasa hujan, banyakkkan penggunaan pendikit untuk mengawal kelajuan motosikal berbanding penggunaan brek. Penggunaan pendikit dengan teknik yang betul boleh mengelakkan motosikal daripada tergelincir akibat pecutan.

Penunggangan pada kelajuan serta pecutan pantas yang bersesuaian adalah penting untuk keselamatan serta menjimatkan bahan api. Ia juga boleh melanjutkan usia serta melancarkan operasi enjin.

Apabila menunggang pada keadaan jalan yang basah atau licin, keupayaan untuk mengawal motosikal adalah kurang. Pecutan, pembrekan dan pusingan secara tiba-tiba boleh menyebabkan motosikal hilang kawalan.

Sekiranya pecutan pantas diperlukan semasa memotong, anjakkan gear kepada gear yang lebih rendah untuk mendapatkan lebih kuasa.

Jangan menganjakkan gear ketika kelajuan enjin (rpm) yang tinggi bagi mengelakkan kerosakan pada enjin yang disebabkan oleh panas yang berlebihan.

Elakkan 'mencelah' ketika menunggang demi keselamatan penunggang, penumpang dan pengguna jalanraya yang lain.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Panduan penyelenggaraan dan pelarasan di dalam bab ini adalah mudah diikuti dan mesti dibuat berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala untuk memastikan motosikal anda sentiasa dalam keadaan terbaik. Penyelenggaraan awal amatlah penting dan tidak boleh diabaikan.

Sekiranya anda kurang jelas dengan cara membuat pelarasan motosikal, sila rujuk ke pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf.

Sila ambil perhatian bahawa MODENAS tidak akan bertanggungjawab terhadap sebarang kerosakan yang berlaku disebabkan cara penyelenggaraan dan pelarasan yang salah dilakukan oleh pemilik.

Carta Penyelenggaraan Berkala

Carta Penyelenggaraan Berkala berikut menghuraikan segala langkah-langkah penjagaan untuk memastikan motosikal anda sentiasa berada dalam keadaan terbaik. Kerja-kerja penyelenggaraan perlu dilakukan mengikut spesifikasi MODENAS yang ditetapkan.

Anda dinasihatkan melakukan pemeriksaan sebelum perjalanan (lihat m/s30) pada setiap tempoh penyelenggaraan dan pelarasan dijadualkan.

A : Laraskan

C : Bersihkan

I : Periksa

L : Lincirkan/minyakkan

R : Gantikan

T : Ketatkan

* : Haruslah di servis oleh pusat servis/pengedar MODENAS yang diiktiraf

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Carta Penyelenggaraan Berkala

No.	Operasi	Kekerapan yang disarankan							Catatan	
		Servis	1	2	3	4	5	6		7
		km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000		29500 ~ 30000
1	Bersihkan motosikal menggunakan air sabun yang bersesuaian dan keringkan.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Pastikan air tidak memasuki tangki minyak, peredam bunyi dan sistem elektrik.
2	Minyak Enjin & Penapis Minyak Enjin*	I, R	R	R	R	R	R	R	R	Gred SAE 20W50 "API SL " Tukar pada setiap 5000km dan tambahkan pada setiap 2500km (jika perlu).
3	Penyaring Minyak Enjin (Oil Strainer)	C	C		C		C		C	Bersihkan penapis minyak enjin setiap kali minyak ditukar
4	Palam Pencucuh	C,I,A					C,A		R	C & A pada setiap 20000km. Tukar setelah 40000km
5	Elemen Pembersih Udara & Penutup 'O' ring	R				R			R	Pembersihan tidak diperlukan. Tukar selepas setiap 20000km.
6	Saluran Penapis Bahan Api	R				R			R	Tukar selepas setiap 20000km
7	Paip Bahan Api	I,R				R			R	Tukar jika perlu
8	Kelegaan Injap	I,A				R			R	
9	Pembersihan Penutup & Pelinciran Rantai Pemacu	C,L,A	C,L A	C,L A	C,L A	C,L A	C,L A	C,L A	C,L A	Lumurkan minyak rantai pada setiap 500km

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

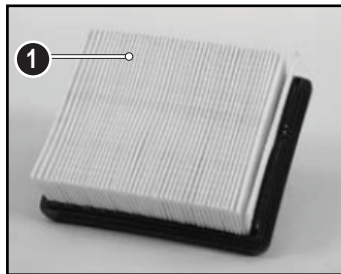
No.	Operasi	Kekerapan yang disarankan								Catatan
		Servis	1	2	3	4	5	6	7	
		km	500 750	4500 5000	9500 10000	14500 15000	19500 20000	24500 25000	29500 30000	
10	Tiub Pengalir Penapis Udara	C					C			Bersihkan pada setiap 20000km
11	Pembersihan Lubang Longkang Peredam Bunyi	C		C	C	C	C	C	C	
12	Pin Pivot Brek Pedal	I,L,R	I	I,L,R	I,L,R	I,L,R	I,L,R	I,L,R	I,L,R	Gunakan minyak gris yang disyorkan.
13	Kehausan Pad Brek	I,R	I	I	I	R	I	I	R	Gantikan pad brek pada setiap 15000km
14	Bendalir Brek	I,A,R				I,A			R	Gunakan bendalir brek yang disyorkan (DOT3 atau DOT4)
15	Aci Brek Cakera -- Periksa fungsi, kebocoran atau kerosakan lain.	I			I		I		I	
16	Semua Kabel & Pedal Brek Belakang - Gerak Bebas	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	
17	Sambungan Litar Pendawaian & Bateri, Ikatan Pengikat dan Kekuatan Pengapit.	I,A,T	I,A,T	I,A,T	I,A,T	I,A,T	I,A,T	I,A,T	I,A,T	
18	Pergerakan Hendal	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	
19	Pembersihan Suis Pencucuh & Pengunci Hendal	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	Gunakan semburan WD40 yang disyorkan
20	Pembersihan Ekor Paip Peredam Bunyi	C		C	C	C	C	C	C	

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

No.	Operasi	Kekerapan yang disarankan								Catatan
		Servis	1	2	3	4	5	6	7	
		km	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
21	Bearing & Penutup Bearing (Plastik)	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	I,C L,R	Periksa & tukar jika rosak.
22	Pin Penyokong Tengah & Sisi	C,L			C,L		C,L		C,L	Gunakan minyak gris yang disyorkan.
23	Kekuatan Pengikat	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	I,T	
24	Pelinciran Umum - Tuil klac, tuil brek hadapan dan pedal tendang	L	L	L	L	L	L	L	L	Gunakan minyak gris yang disyorkan.
25	Hos EVAP - Periksa fungsi, kebocoran atau kerosakan lain.	I,R					I,R			Periksa & tukar jika rosak. Pastikan produk yang digunakan bersesuaian dengan sistem EVAP.
26	Pembersihan Tiub Pengalir EVAP	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	I,L	Pastikan produk yang digunakan bersesuaian dengan sistem EVAP.

Penapis udara

Penapis udara yang tersumbat akan menyebabkan kemasukan udara ke dalam enjin tersekat, penggunaan petrol meningkat dan palam pencucuh kotor. Elemen penapis udara harus diganti berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala. Penukaran elemen penapis udara perlulah dilakukan oleh wakil pusat servis atau pegerar MODENAS yang diiktiraf.



1. Elemen penapis udara

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Minyak Enjin

Kualiti minyak enjin adalah faktor utama mempengaruhi usia enjin. Gunakan jenis minyak enjin yang berkualiti seperti yang disyorkan.

Gred : API SL
Kepekatan : SAE 20W-50
Kapasiti : 1.55 L (1.40 L + 0.15 L) Kapasiti penuh
1.35 L (1.20 L + 0.15 L) Bila menukar minyak dan penapis sahaja
(Tambahkan 0.15 L ialah untuk penyejuk minyak)

Untuk memastikan enjin, transmisi dan klac berfungsi dengan baik, kekalkan minyak enjin pada paras yang ditetapkan. Tukarkan minyak enjin mengikut Carta Penyelenggaraan Berkala.

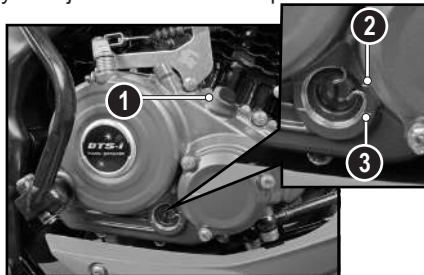
AMARAN

Operasi motosikal dengan minyak pelincir yang kurang dan tercemar boleh menyebabkan enjin cepat haus lalu berlakunya kerosakan enjin atau transmisi, kemalangan dan kecederaan.

Minyak enjin mestilah selalu diperiksa setiap kali sebelum penunggangan.

Pemeriksaan Paras Minyak Enjin

1. Letakkan motosikal secara menegak menggunakan penyokong tengah
2. Periksa paras minyak enjin melalui cermin paras minyak enjin.
3. Pastikan paras minyak enjin sentiasa berada diantara paras tertinggi (2) dan terendah (3).
4. Tambahkan minyak enjin sekiranya paras minyak enjin berada dibawah paras rendah.



1. Penutup Pengisian Minyak
2. Paras Maksimum
3. Paras Minimum

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Menukar Minyak Enjin

1. Hidupkan dan panaskan enjin untuk beberapa minit, kemudian matikannya.
2. Letakkan motosikal secara menegak menggunakan penyokong tengah.
3. Letakkan bekas minyak yang kosong dibawah enjin untuk menadah minyak yang akan di keluarkan.
4. Keluarkan penutup pengisian minyak enjin dan buka palam saliran minyak enjin untuk mengeluarkan minyak enjin.



1. Palam saliran

5. Isikan minyak enjin yang baru seperti yang disyorkan dan pastikan ia mencapai paras yang ditetapkan.
6. Hidupkan enjin dan biarkan ia melahu untuk beberapa minit. Semasa pemanasan enjin, periksa jika berlaku kebocoran minyak enjin.
7. Matikan enjin, periksa paras minyak enjin dan tambahkan jika perlu.

! AMARAN

Minyak enjin adalah bahan bertoksik. Buang minyak yang telah digunakan dengan sempurna. Hubungi pihak yang berkenaan bagi mengetahui cara pembuangan yang betul.

AWAS

Pastikan anda menggunakan alat ganti tulen yang boleh didapati dari pusat servis atau wakil pengedar MODENAS yang diiktiraf.

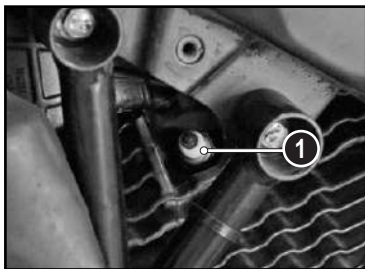
PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Palam Pencucuh

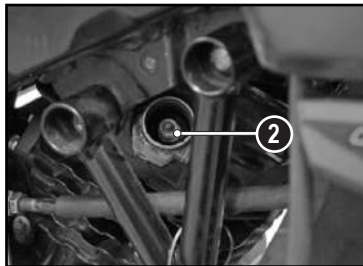
Palam pencucuh adalah diantara bahagian enjin yang penting. Jenis dan piawai palam pencucuh yang disyorkan adalah seperti berikut:

- Jenis : 1) BOSCH - UR4AC
2) CHAMPION - PRZ9HC

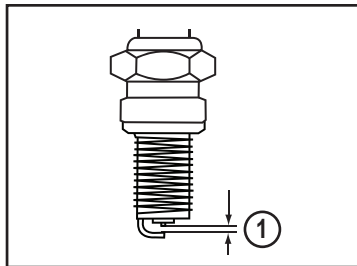
Jarak kelegaan : 0.7 ~ 0.8 mm



1. CHAMPION - PRZ9HC



2. CHAMPION - PRZ9HC



1. Jarak kelegaan (0.7 ~ 0.8 mm)

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pemeriksaan palam pencucuh boleh dilakukan dengan :

1. Tanggalkan penutup palam pencucuh.
2. Tanggalkan palam pencucuh dengan menggunakan spanar palam pencucuh yang disediakan dalam beg alatan.
3. Periksa hakisan elektrod pada palam pencucuh dan karbon yang berlebihan atau kotoran lain, dan gantikan jika perlu.
4. Bersihkan palam pencucuh dengan bahan las (abresif), berus dawai atau peralatan lain yang sesuai.
5. Ukur jarak kelegaan palam pencucuh dengan alat pengukur ketebalan dan jika perlu selaraskan jarak kelegaan mengikut spesifikasi yang ditetapkan.
6. Jika elektrod palam pencucuh terkakis, rosak atau retak, gantikan dengan yang baru.
7. Pasangkan palam pencucuh dengan spanar palam pencucuh dan ketatkannya mengikut spesifikasi yang ditetapkan.

Dayakilas palam pencucuh; 13 N-m ~ 15 N-m (1.3 kgf-m ~ 1.5 kgf-m)
--

8. Pasangkan semula penutup palam pencucuh dengan ketat.

Kelegaan Injap

Injap dan kedudukan injap yang haus mengganggu kelegaan injap serta mengganggu pemaasaan injap. Kelegaan berlebihan akan menyebabkan injap bising dan seterusnya boleh mengakibatkan kerosakan enjin.

Kurang atau tiada kelegaan pula akan menghalang injap daripada tertutup dan boleh mengakibatkan kerosakan atau kehilangan kuasa enjin. Periksa kelegaan injap ketika injap berada dalam keadaan sejuk.

AWAS

Jika kelegaan injap tidak diselaraskan, kehausan akan menyebabkan injap terbuka sebahagiannya. Ini akan mengurangkan prestasi enjin, merosakkan injap dan kedudukan injap serta boleh menyebabkan kerosakan enjin yang teruk.

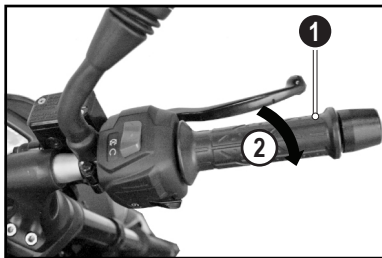
Kelegaan untuk setiap injap perlu diperiksa dan dilaraskan berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala (m/s 39). Ianya mesti dilakukan oleh wakil pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pendikit

Pendikit berfungsi mengawal injap pendikit. Jika pendikit mempunyai gerak bebas berlebihan disebabkan oleh ketegangan kabel atau salah penyesuaian, ia akan menyebabkan kelambatan tindak balas pendikit terutama pada kelajuan enjin yang rendah.

Jika pendikit tiada gerak bebas, pendikit akan menjadi terlalu susah untuk dikawal. Periksa gerak bebas pendikit berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala dan laraskannya jika perlu.



1. Pendikit

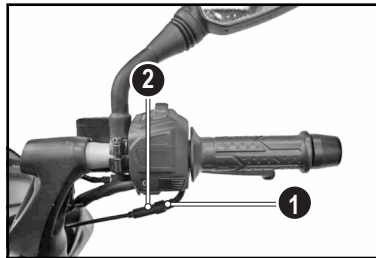
2. Gerak bebas

Pemeriksaan

1. Periksa supaya pendikit mempunyai gerak bebas di antara 2~3 mm apabila pendikit dipusingkan ke hadapan dan ke belakang.
2. Jika gerak bebas tidak betul, laraskannya.

Pelarasan

1. Longgarkan nat pengunci pada hujung atas kabel pendikit dan pusingkan nat pelaras untuk melaraskannya sehingga jumlah gerak bebas pendikit yang dikehendaki dicapai.
2. Ketatkan semula nat pengunci.



1. Nat pengunci

2. Nat pelaras

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Rantai Pemacu

Rantai pemacu mestilah selalu diperiksa setiap kali sebelum penunggangannya. Ia perlu sentiasa dilaras dan dilincirkan bagi tujuan keselamatan serta mengelakkan kehausan ketara pada gegancu.

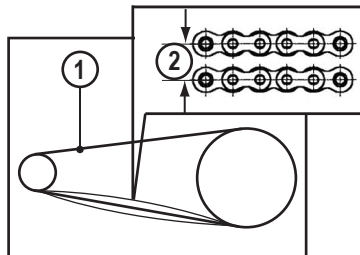
Jika rantai telah haus atau tidak dilaraskan dengan betul, iaitu samada terlalu longgar atau terlalu tegang, rantai boleh terkeluar dari gegancu dan boleh putus.

AMARAN

Rantai pemacu yang putus atau terkeluar dari gegancu boleh tersangkut pada gegancu seterusnya mengunci roda belakang. Ini boleh menyebabkan motosikal hilang kawalan dan rosak teruk.

Pemeriksaan Ketegangan

1. Matikan enjin, letakkan motosikal pada penyongkang tengah dan pastikan gear berada dalam kedudukan neutral.
2. Pusingkan roda beberapa kali untuk mengesan bahagian rantai yang paling tegang.
3. Ukur ketegangan rantai pemacu seperti yang ditunjukkan.

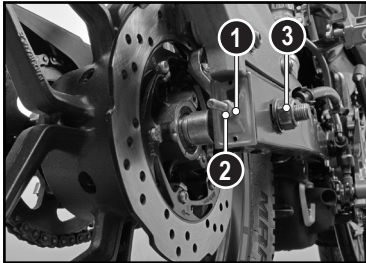


1. Rantai pemacu
2. Ketegangan rantai pemacu
4. Jika rantai pemacu terlalu tegang atau terlalu longgar, laraskannya supaya kekenduran rantai berada dalam spesifikasi yang ditetapkan.

Ketegangan rantai pemacu;
15~25 mm

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

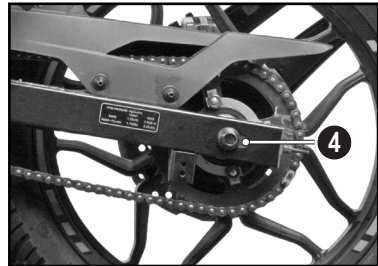
Pelarasan



- 1. Nat pelaras
- 2. Nat pengunci
- 3. Nat gandar

1. Longgarkan nat gandar belakang dan kedua-dua nat pengunci kiri dan kanan rantai.
2. Jika rantai terlalu tegang, longgarkan nat pelaras kiri dan kanan rantai serta tendang roda ke depan sehingga ia kendur.
3. Pusingkan kedua-dua nat pelaras serentak sehingga tahap ketegangan yang betul dicapai.
4. Untuk memelihara rantai dan roda supaya sentiasa sejajar, kedudukan penunjuk hendaklah sejajar pada kedua-dua bahagian kiri dan kanan lengan ayun.

5. Ketatkan kedua-dua nat pengunci dan pelaras.



- 4. Penunjuk

! AMARAN

Kesilapan ketika membuat pelarasan rantai pemacu dan penjajaran roda boleh mengakibatkan kehausan tayar yang abnormal serta membahayakan penunggang.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

6. Tengahkan panel brek dalam gelendong brek. Ini dibuat dengan mengetatkan sedikit nat gandar sambil memutar roda dan tekan pedal brek dengan kuat.

NOTA

Prosedur ini boleh mengelakkan rasa brek yang lembut atau berspan.

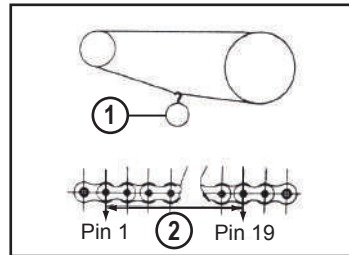
7. Ketatkan nat gandar mengikut spesifikasi daya kilas yang ditetapkan.

Daya kilas nat gandar;
90 ~ 100 N-m (9.0 ~ 10.0 kgf-m)

8. Pusingkan roda, ukur ketegangan rantai pada posisi paling tegang dan laraskan semula jika perlu.

Pemeriksaan Keausan

1. Regangkan rantai samada dengan menggunakan pelaras atau dengan menggantungkan 10 kg pemberat pada rantai.
2. Ukur panjang 18 penghubung pada bahagian mendatar dari titik tengah pin pertama hingga ke pin 19.



1. Pemberat

2. Panjang

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

- Memandangkan rantai haus secara tidak se-kata, ambil bacaan pada beberapa tempat.
- Jika panjangnya melebihi had servis, rantai perlu ditukar.

Had servis rantai pemacu;
307 mm

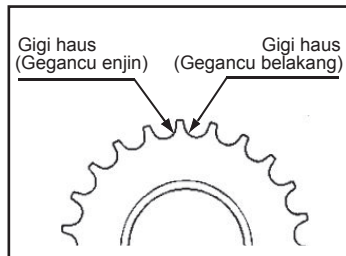
⚠ AMARAN

Jika rantai pemacu telah haus melebihi had servis, tukar rantai demi keselamatan. Guna-kan rantai yang menepati spesifikasi ditetapkan.

- Pusingkan roda belakang untuk memeriksa kerosakan penggelek, kelonggaran pin dan penghubung rantai.
- Periksa juga kehausan dan kerosakan pada gigi gegancu.

NOTA

Bentuk kehausan pada gegancu ditunjukkan seperti berikut. Rujuk Buku Panduan Servis untuk maklumat terperinci.



- Sekiranya rantai atau gegancu tidak normal, rujuk kepada wakil pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf untuk pemeriksaan.

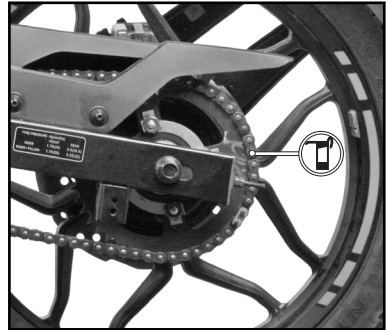
PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pelinciran

Rantai pemacu mesti dibersihkan dan dilincirkan berpandukan kepada Carta Penyelenggaraan Berkala. Jika tidak, ia akan mudah rosak terutama jika menunggang dikawasan berdebu atau ketika hujan.

Minyak pelincir bergred SAE 90 adalah di syorkan kerana ia tahan lama dan boleh memberikan pelinciran yang baik. Selenggara rantai pemacu seperti berikut;

1. Bersihkan semua kotoran dan lumpur pada rantai pemacu dengan menggunakan berus atau kain.
2. Letakkan minyak pada tepi penggelek supaya minyak dapat menembusi ke penggelek dan ke dalam lubang.
3. Lapkan minyak yang berlebihan.
4. Jika rantai terlalu kotor, bersihkan dengan menggunakan diesel atau minyak tanah, kemudian lincirkan seperti langkah diatas.



NOTA

Rantai pemacu perlu dilincirkan selepas motosikal dicuci atau selepas menunggang dalam cuaca hujan.

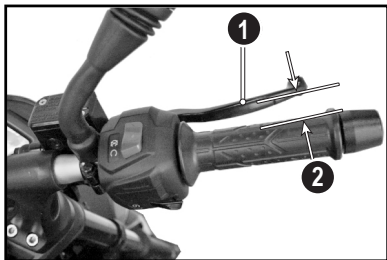
PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Tuil Brek

Gerak bebas tuil brek hadapan perlu diperiksa berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala.

Pemeriksaan

1. Periksa jika tuil brek hadapan mempunyai gerak bebas 2~3 mm seperti ditunjukkan.



1. Tuil brek

2. 2~3 mm

2. Tuilkan tuil brek beberapa kali untuk memastikannya kembali ke posisi asal apabila dilepaskan.
3. Periksa keberkesanan operasi brek hadapan.

! AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem bendalir brek. Udara di dalam sistem bendalir brek boleh mengganggu operasi membrek yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan. Hubungi pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf untuk pemeriksaan.

NOTA

Pad brek dan brek cakera yang telah haus secara automatiknya tidak memberi kesan terhadap pergerakan tuil jika dilaraskan. Oleh itu, pelarasan tidak perlu dilakukan pada tuil brek hadapan.

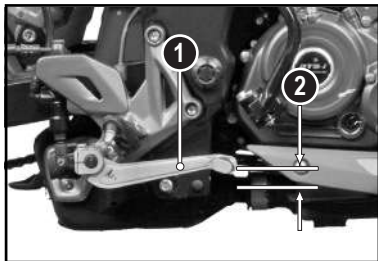
PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pedal Brek

Pedal brek belakang juga perlu diperiksa bagi memastikan fungsi dan keberkesannya.

Pemeriksaan

1. Gerak bebas pedal brek sepatutnya berada di antara 20~25 mm apabila ditekan.



1. Pedal brek

2. 20~25 mm

2. Tekan pedal brek beberapa kali untuk memastikannya kembali ke posisi asal apabila dilepaskan.
3. Periksa keberkesanan operasi brek dan larasannya jika perlu.

⚠ AMARAN

Brek yang lembut dan kenyal menunjukkan kehadiran udara dalam sistem bendalir brek. Udara di dalam sistem bendalir brek boleh mengganggu operasi membrek yang akan menyebabkan kehilangan kawalan dan berlakunya kemalangan. Hubungi pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf untuk pemeriksaan.

NOTA

Pad brek dan brek cakera yang telah haus secara automatiknya tidak memberi kesan terhadap pergerakan tuil jika dilaraskan. Oleh itu, pelarasan tidak perlu dilakukan pada pedal brek belakang.

PENYELENGARAAN DAN PELARASAN

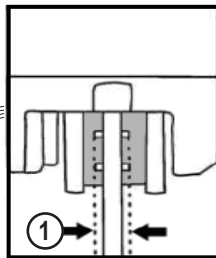
Kehausan Brek

Pad brek hadapan dan belakang perlu sentiasa di periksa untuk memastikan kehausannya-berpandukan kepada Carta Penyelenggaraan Berkala.

Pad brek dilengkapi dengan penunjuk kehausan untuk membolehkan pemeriksaan kehausan dilakukan tanpa perlu menanggalkannya.

Untuk memeriksa kehausan pad brek, lihat pada penunjuk kehausan. Jika kehausan pad brek telah mencapai hadnya, lurah pada pad brek hampir tidak kelihatan.

Penggantian pad brek hendaklah dilakukan pada kedua-dua pad secara set dan ianya perlu dilakukan oleh wakil pusat servis atau pendedar MODENAS yang diiktiraf.



1. Penunjuk kehausan

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Bendalir Brek

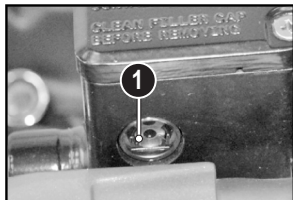
Sebelum menunggang, pastikan kandungan bendalir brek melebihi paras minima yang ditetapkan, atau tambah jika perlu.

Pemeriksaan

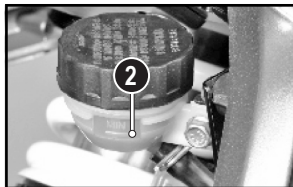
1. Letakkan motosikal secara menegak menggunakan penyokong tengah dan periksa paras kandungan bendalir brek.
2. Pastikan paras silinder takungan utama dalam keadaan sekata dengan melaraskan hendal.
3. Jika paras kandungan bendalir brek berada kurang daripada paras minima, periksa kebocoran bendalir brek pada hos brek dan kehausan pad brek.
4. Isikan semula bendalir brek dengan menggunakan jenis bendalir brek yang disyorkan sehingga paras yang ditetapkan, atau tukar jika perlu.

Bendalir brek yang disyorkan;
DOT 3 atau DOT 4

5. Lapkan sebarang tumpahan bendalir brek secepat mungkin kerana bendalir brek boleh merosakkan permukaan plastik atau bercat.



1. Paras minima brek hadapan



2. Paras minima brek belakang

⚠️ AMARAN

Jangan campurkan dua jenis bendalir brek yang berlainan jenis dan jenama. Tukar bendalir brek sepenuhnya sekiranya bendalir brek yang sedia ada tidak diketahui jenis dan jenamanya.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Tayar

Untuk memastikan prestasi yang maksima, ketahanan dan operasi yang selamat, periksa perkara-perkara berikut;

Tekanan Angin Tayar

Tekanan angin tayar perlu diperiksa setiap kali sebelum menunggang dan jika perlu, laraskannya kepada tekanan yang sesuai.

Kegagalan mengekalkan tekanan kembang serta melebihi had beban untuk tayar boleh mengganggu kawalan dan prestasi motosikal anda, yang boleh menyebabkan kemalangan.

Sentiasa periksa tekanan angin tayar dengan menggunakan tolok yang tepat semasa tayar dalam keadaan 'sejuk' (motosikal diletakkan dengan penyokong tengah selama 2 jam). Tekanan angin tayar yang disyorkan adalah seperti berikut;

Hadapan	1.75 kg/cm ² (25 PSI)
Belakang	2.25 kg/cm ² (32 PSI)

Perubahan suhu persekitaran dan ketinggian memberi kesan kepada tekanan angin. Tekanan angin tayar seharusnya diperiksa dan diselaraskan apabila tunggangan melibatkan variasi suhu dan ketinggian berbeza.



1. Tolok tekanan angin

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pemeriksaan Tayar

Ketika memeriksa tekanan angin tayar, periksa bunga tayar dan juga permukaan tayar untuk memastikan kehausan, kerosakan dan bendasing.

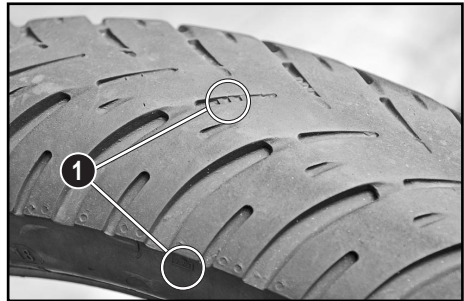
1. Periksa tayar secara visual untuk sebarang rekaian atau potongan.
2. Benjolan pada tayar menunjukkan kerosakan dalaman tayar dan perlu diganti segera.
3. Keluarkan sebarang batu atau bendasing yang terperangkap pada bunga tayar.
4. Tukarkan tayar sekiranya kerosakan terlalu teruk.

Kehausan Tayar

Bunga tayar yang semakin haus boleh menyebabkan tayar lebih terdedah kepada kegagalan dan pancit. Anggaran menunjukkan 90% daripada kegagalan tayar berlaku semasa 10% terakhir hayat bunganya (90% haus). Elakkan menggunakan tayar yang botak.

Berpandukan Carta Penyelenggaraan Berkala, lihat kedalaman bunga tayar pada penunjuk kehausan tayar (simbol segitiga atau simbol TWI). Gantikan tayar yang telah haus dengan tayar yang mempunyai kedalaman bunga minima yang dibenarkan seperti berikut;

Hadapan	1 mm (0.04 in)
Belakang	2 mm (0.08 in)



1. Penunjuk kehausan tayar

⚠ AMARAN

Adalah merbahaya menunggang motosikal dengan tayar yang telah haus kerana ia boleh menyebabkan motosikal hilang kawalan dan boleh mengakibatkan kemalangan.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Penukaran Tayar

Jenis tayar asal yang dipasangkan pada motosikal adalah direkabentuk bersesuaian dengan keupayaan prestasi, kestabilan pengendalian, keberkesanan brek, ketahanan dan keselesaan ketika menunggang.

Spesifikasi tayar yang disyorkan untuk motosikal ini adalah seperti berikut;

Hadapan	90/90 - 17 49P
Belakang	120/80 - 17 61P

Semasa penukaran tayar, pastikan tayar menepati spesifikasi dan imbangan roda diperiksa setiap kali memasang tayar baru.

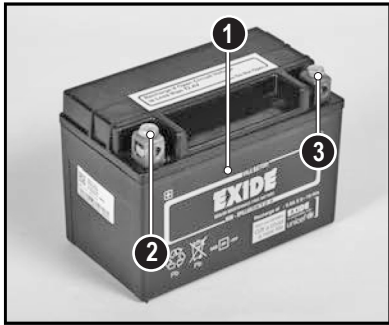
AMARAN

Pemasangan tayar yang tidak sesuai boleh memberi kesan kepada pengendalian dan kestabilan. Untuk keselamatan, gunakan saiz dan jenis tayar yang disyorkan. Pastikan tekanan angin tayar mengikut spesifikasi yang ditetapkan.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Bateri

Pemeriksaan keadaan baterai perlu dilakukan berpandukan kepada Carta Penyelenggaraan Berkala.



1. Bateri
2. Terminal +ve

3. Terminal -ve

Menanggalkan Bateri

1. Buka kunci tempat duduk (lihat m/s 23), kemudian buka penutup tempat bateri.
2. Pisahkan wayar terminal negatif (-ve), diikuti dengan terminal positif (+ve).
3. Keluarkan bateri dari tempat bateri.
4. Bersihkan bateri dengan menggunakan campuran air. Pastikan sambungan terminal dibersihkan.

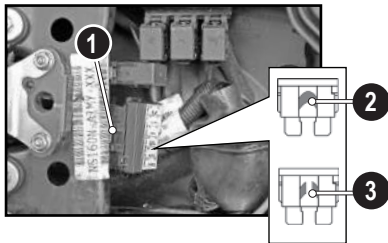
Memasang Bateri

1. Letakkan bateri di tempatnya.
2. Sambungkan penutup wayar ke terminal positif (+ve) dan sambungkan wayar hitam/kuning ke terminal negatif (-ve).
3. Sapukan gris pada kedua-dua terminal untuk mengelakkan dari berkarat.
4. Tutupkan terminal positif (+ve) dengan penutup pelindungnya.
5. Tutupkan kembali penutup tempat bateri dan kuncikan tempat duduk.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Fius

Pemegang fuis terletak dibawah tempat duduk. Jika fuis terbakar semasa operasi, periksa sistem elektrik untuk menentukan sebabnya, dan kemudian gantikan fuis dengan nilai ampiar yang betul.



1. Pemegang fuis
2. Fuis dalam keadaan baik
3. Fuis terbakar

- 1) Matikan suis utama.
- 2) Keluarkan fuis yang terbakar dan gantikan fuis yang baru dengan nilai 'Ampiar' yang betul.
- 3) Hidupkan suis utama dan semua litar elektrik di sambungkan untuk memastikan fuis yang baru di pasang berfungsi dengan baik.

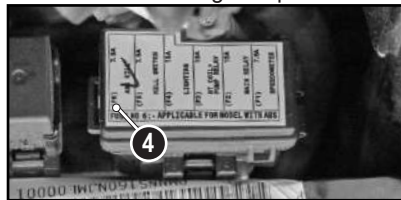
- 4) Jika fuis masih lagi terbakar, dapatkan pemeriksaan sistem elektrik daripada pusat servis atau pendedar MODENAS yang diiktiraf.

! AMARAN

Jangan gunakan sebarang fuis gantian yang tidak mengikut spesifikasi yang ditetapkan kerana ia boleh menyebabkan berlakunya litar pintas.

Kedudukan Fuis

Kesemua fuis disusun dan diletakkan di dalam satu kotak. Dihadapan kotak fuis tersebut terdapat pelekat yang bertujuan untuk memberikan petunjuk susunan fuis - fuis mengikut spesifikasi.



4. Susunan fuis mengikut spesifikasi

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Pembersihan

Untuk melanjutkan hayat motosikal, basuh ia dengan segera sekiranya terkena air masin atau terdedah kepada udara laut, beroperasi pada hari hujan, jalan kotor atau berdebu.

Penggunaan bahan aktif seperti serbuk pencuci beralkali tinggi atau bahan kimia boleh merosakkan komponen motosikal. Basuh motosikal anda dengan menggunakan air sejuk.

Persediaan Membasuh

Sebelum membasuh, pastikan air tidak terkena pada bahagian berikut;

1. Saluran keluar ekzos; ditutup dengan plastik yang disematkan dengan getah pengikat.
2. Tuil brek dan suis pada hendal; ditutup dengan beg plastik.

Membasuh Motosikal

1. Bersihkan motosikal dengan kain atau span dan air sejuk. Elakkan daripada terkena ekzos ataupun komponen-komponen elektrik yang lain.
2. Bersihkan bahagian-bahagian plastik dengan kain atau span dicampur pelarut yang lembut.
3. Cuci bahagian yang ada kesan tanah dengan air yang banyak.

Langkah Berjaga-jaga

Elakkan menyembur air bertekanan tinggi pada bahagian-bahagian berikut;

1. Unit meter.
2. Pada sebalik penutup kerangka; sekiranya air termasuk ke dalam gegelung pencucuh atau penutup palam pencucuh, ianya akan menyebabkan pencucuhan dibumikan. Sekiranya ini terjadi, enjin motosikal tidak dapat dihidupkan.
3. Keringkan bahagian berikut;
 - i. Pangsi hendal (kepala paip batang hendal)
 - ii. Pangsi lengan buai

NOTA

Penyemburan air bertekanan tinggi adalah tidak digalakkan. Ia boleh menyebabkan air masuk ke dalam bearing dan komponen lain serta mengaratkan ataupun mengakis komponen itu. Seseorang pencuci yang beralkali tinggi pula boleh merosakkan dan mempercepatkan karat.

PENYELENGGARAAN DAN PELARASAN

Selepas Pembersihan

1. Keluarkan beg plastik dan bersihkan bahagian luar pembersih udara.
2. Keringkan permukaan luar komponen motosikal dengan kain yang bersih.
3. Hidupkan enjin dan biarkan ia melahu selama beberapa minit.
4. Uji fungsi dan keberkesanan brek sebelum menunggang.
5. Sapukan minyak pelincir atau gris pada pangsi, nat dan bolt.

AMARAN

Jangan sesekali menghidupkan enjin di kawasan yang tertutup kerana asap ekzos mengandungi karbon monoksida yang tidak berwarna tetapi beracun. Bernafas di dalam asap ini boleh menyebabkan keracunan dan mengakibatkan kematian.

Penyimpanan

Simpan motosikal anda di tempat yang dingin, kering dan mempunyai peredaran udara yang baik. Jika motosikal anda perlu disimpan untuk jangka masa yang panjang, patuhi arahan berikut;

1. Lincirkan rantai pemacu, semua kabel kawalan serta pangsi-pangsi tuil dan pedal termasuk pangsi penyokong sisi dan tengah.
2. Periksa dan laraskan tekanan angin tayar jika perlu, dan letakkan motosikal pada penyokong tengah.
3. Tutup saluran keluar ekzos dengan beg plastik untuk mencegah kelembapan.
4. Keluarkan bateri dan simpan di tempat dingin dan kering. Cas semula sekali setiap bulan.
5. Jangan simpan bateri di tempat yang terlalu panas atau terlalu sejuk.
6. Lindungi motosikal daripada habuk dengan kain penutup dan simpan ditempat yang selamat, dan bebas dari sebarang punca elektrik dan haba.

PANDUAN MENGESAN MASALAH

Walaupun motosikal MODENAS telah melalui pemeriksaan yang rapi sebelum dikeluarkan dari kilang, masalah mungkin akan berlaku semasa ia sedang beroperasi. Sebarang masalah dalam sistem pembakaran, mampatan atau sistem penyalaan boleh mengakibatkan kesukaran menghidupkan enjin dan kehilangan tenaga.

Panduan mengesan masalah berikut menghuraikan prosedur pemeriksaan yang cepat dan mudah untuk panduan anda. Walaubagaimanapun, sekiranya motosikal anda perlu diperbaiki, dapatkan khidmat pusat servis atau pengedar MODENAS yang diiktiraf kerana mereka mempunyai peralatan, pengalaman dan kemahiran untuk memberikan perkhidmatan yang terbaik.

Gunakan alat ganti tulen MODENAS untuk motosikal anda. Alat ganti tiruan mungkin serupa dari segi bentuk tetapi kualitinya rendah, jangka hayat penggunaan yang pendek dan membawa kepada kos pembaikan yang lebih tinggi.

Enjin Gagal Dihidupkan;

1. Kehabisan petrol.
2. Saluran petrol tersumbat.
3. Petrol tercemar.
4. Sambungan palam pencucuh tidak sempurna.
5. Palam pencucuh rosak atau basah.
6. Kelegaan palam pencucuh tidak betul.
7. Kelegaan injap tidak betul.
8. Bateri lemah.

Enjin Gagal Dihidupkan;

(Motor penghidup tidak berfungsi)

1. Fius terbakar.
2. Sambungan wayar dan terminal bateri tidak sempurna.
3. Bateri lemah.
4. Motor penghidup rosak.

Enjin Mati Ketika Menunggu;

1. Kehabisan petrol.
2. Lubang pernafasan tangki petrol tersumbat.
3. Enjin terlalu panas.

MODENAS

Motosikal Dan Enjin Nasional

MOTOSIKAL DAN ENJIN NASIONAL SDN. BHD. 199501025408 (354613-V)

Kawasan Perindustrian Gurun,
08300 Gurun, Kedah Darul Aman, Malaysia.

T +604 466 8000 | F +604 466 8300

EMOS Edaran Modenas Sdn. Bhd. The Distribution Arm of MODENAS

WHATSAPP

TALIAN KHIDMAT PELANGGAN

+6019 - 570 8135

PUSAT PANGGILAN PELANGGAN

1 800 880 181



Ahli Kumpulan

DRB-HICOM